



Shell Spirax S4 CX 10W

Zaawansowany, wielozadaniowy olej przekładniowo-hydrauliczny stosowany w maszynach drogowych i rolniczych

Poprzednia nazwa: Shell Donax TC 10W

Shell Spirax S4 CX 10W został zaprojektowany by zapewnić bezawaryjną pracę urządzeń oraz maksymalnie wydłużyć czas ich eksploatacji.

Shell Spirax S4 CX 10W spełnia wymagania nowoczesnych układów przekładniowych, mostów napędowych, układów z mokrymi hamulcami oraz systemów hydraulicznych stosowanych w wysokoobciążonych maszynach drogowych i rolniczych.

Zastosowanie

Spirax S4 CX 10W jest rekomendowany do użycia w wysokoobciążonych układach przekładniowo-hydraulicznych pracujących w maszynach drogowych i rolniczych produkowanych między innymi przez: Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser, JCB. Jednocześnie zalecany przez producentów podzespołów mechanicznych: Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell w układach:

- hydraulicznych
- mechanicznych z mokrymi hamulcami
- mostach napędowych
- przetwornikach momentu

Właściwości i korzyści

- **Charakterystyka tarciova oraz kompatybilność z materiałami**

Spirax S4 CX 10W wykazuje wysoką zgodność i niezawodność parametrów tarciovy w kontakcie z metalicznymi i niemetalicznymi materiałami stosowanymi w nowoczesnych systemach. Minimalizuje poślizgi sprzęgieł, zapewnia bezproblemową i cichą pracę przekładni z mokrymi hamulcami.

- **Ochrona przeciężyciowa**

Wysoka odporność na ścinanie oleju SAE 10W, który nie zawiera dodatków poprawiających współczynnik lepkości (wiskozatory) znacznie poprawia właściwości przeciwzyciowe produktu w obciążonych układach.

- **Charakterystyka niskotemperaturowa**

Spirax S4 CX 10W został zaprojektowany by sprostać wymaganiom dobrej płynności w niskich temperaturach. Właściwości te znacznie poprawiają ochronę podczas rozruchu układów w sezonie zimowym.

- **Optymalnie wydłużony czas eksploatacji podzespołów**

Bardzo szeroki zakres ochrony części mechanicznych podzespołów tj.: dyski cierne z brązu w przetwornikach momentu, tylne mosty napędowe i dyferencjały.

- **Test pompy hydraulicznej Vickers 35V25**

Doskonałe właściwości oleju Spirax S4 CX 10W potwierdzone spełnieniem wymogów testu.

- **Stabilność antyoksydacyjna**

Spirax S4 CX 10W zawiera inhibitory utleniania co znacznie zmniejsza oksydację oleju, minimalizuje powstawanie osadów, chroni żelazne i nieżelazne części przed korozją, zapobiega powstawaniu piany oraz poprawia przepływ oleju, co zwiększa efektywność pracy układów.

Porada

Informacje techniczne dotyczące produktu Spirax S4 CX 10W można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Bezpieczeństwo pracy

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkownika znajdują się w Karcie Charakterystyki.

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Specyfikacje i dopuszczenia

Spirax S4 CX 10W jest przeznaczony do użycia wszędzie tam gdzie przywołuje się poniższe normy:

| | |
|---------------------|------|
| ZF TE-ML | 03C |
| Caterpillar Tractor | TO-4 |

Odpowiedni do zastosowania w maszynach gdzie wymagane jest dopuszczenie Allison C-4.

Spirax S4 CX 10W jest przeznaczony do użycia w przetwornikach momentu, ręcznych przekładniach, układach z mokrymi hamulcami oraz układach hydraulicznych włączając Komatsu.

Typowe Właściwości Fizyczne

| Shell Spirax S4 CX 10W | | |
|---|-----------|-----------|
| SAE Viscosity grade | SAE J 300 | 10W |
| Lepkość kinematyczna 40 [°C] [cSt] 100 [°C] [cSt] | ISO 3104 | 36 6.0 |
| Gęstość 15 [°C] [kg/m ³] | ISO 12185 | 884 |
| Temperatura zapłonu COC [°C] | ISO 2592 | 200 |
| Temperatura płynięcia [°C] | ISO 3016 | -36 |

Powyzsza charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszle partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.